

TVA LUNEDÌ 17 MAGGIO 2021 ESCURSIONISMO E CICLOTURISMO PER LA NASCITA DI UN NUOVO TURISMO

Stefania Cerutti, Professore Associato Università Piemonte Orientale
Escursionismo e cicloturismo quali leve di sviluppo territoriale

UPO 
Ntourism

VISION STRATEGY RESEARCH
FOR INNOVATIVE AND SUSTAINABLE TOURISM
UNIVERSITÀ DEL PIEMONTE ORIENTALE



TERRE DI MEZZO EDITORE - 2020

ITALIA, PAESE DI CAMMINI

TERRE DI MEZZO
EDITORE

È stato il trekking l'attività maggiormente praticata nell'estate del 2020 dagli oltre 27 milioni di italiani che sono andati in vacanza.

Secondo l'Isnart, i camminatori hanno rappresentato il 39% dei vacanzieri connazionali. Nei mesi tra luglio e settembre 2020, l'obiettivo di “praticare sport” (32%) ha assunto la stessa forza motivazionale di quella che in passato era la fruizione del patrimonio culturale.

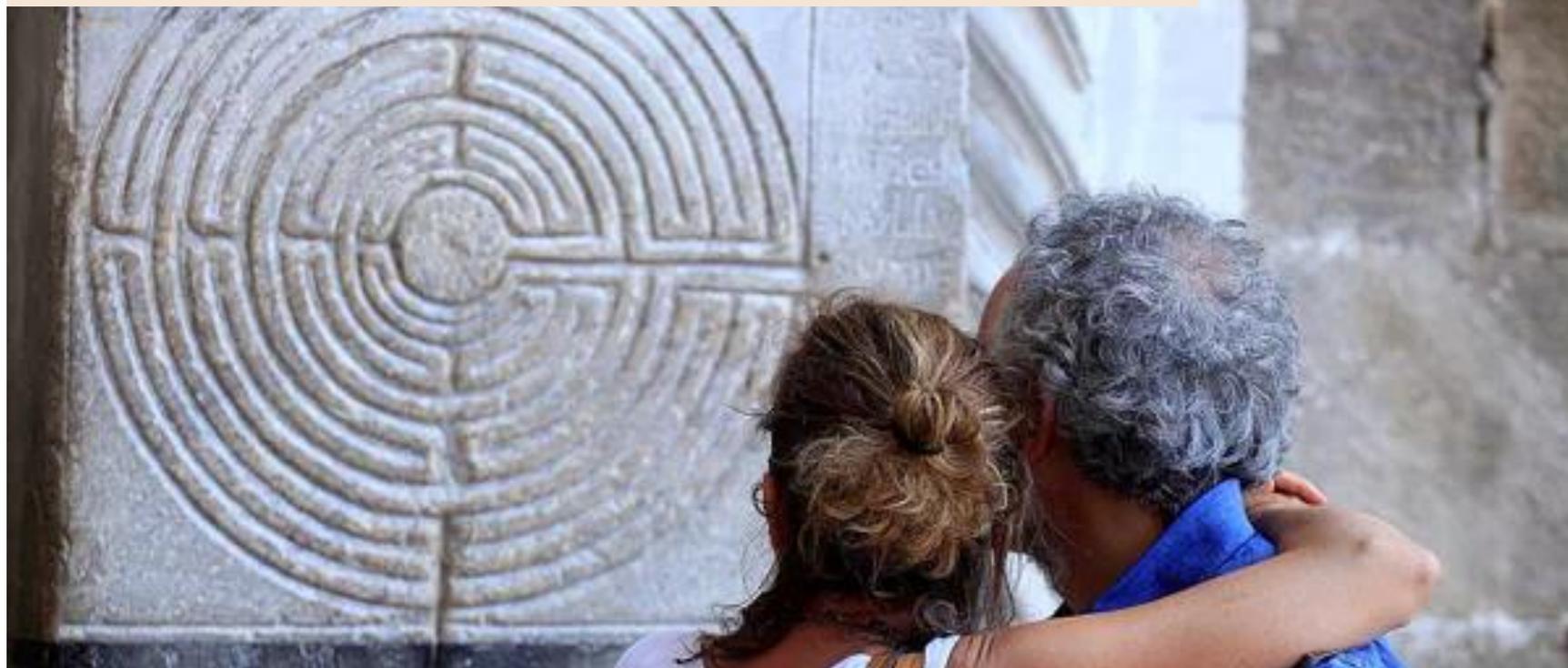
L'attività del camminare all'aperto è risultata la prima, in termini di preferenze, anche per la community mondiale di Strava, la seguitissima app di tracciamento sportivo che, in dicembre, ha reso pubblico, per i mesi tra ottobre 2019 e settembre 2020, il rapporto *A year in sport*.

Un cambio di paradigma, questo, senza dubbio causato dalla necessità di distanziamento sociale, dal desiderio di frequentare piccoli luoghi non affollati, dal bisogno di aria e movimento.

Un cambio di paradigma che rafforza/offre opportunità per molti territori.

Italiani popolo di camminatori: è il trekking l'attività più praticata nelle vacanze 2020

A basso impatto, slow, minimalista: praticata dal 39% dei vacanzieri, diventa un modo nuovo di visitare i territori



Atlante dei Cammini

Cammini d'Italia

Una rete di mobilità slow per dotare il Paese
di una vera e propria infrastruttura
intermodale di vie verdi

<https://youtu.be/njafJ20srBw>

Piemontescape

ORIGINAL OUTDOOR EXPERIENCE

ENGLISH VERSION

HOME

CHI SIAMO

TERRITORIO ▾

CICLOTURISMO

ESCURSIONISMO

OSPITALITÀ E SERVIZI

PROPOSTE TURISTICHE

INFO & CONTATTI



Original
Outdoor
Experience

<https://www.piemontescape.com/it/>



VIAGGIARE CON LA BICI

Caratteristiche ed economia
 del cicloturismo in Italia

2° RAPPORTO ISNART-LEGAMBIENTE
 BIKE SUMMIT 2020



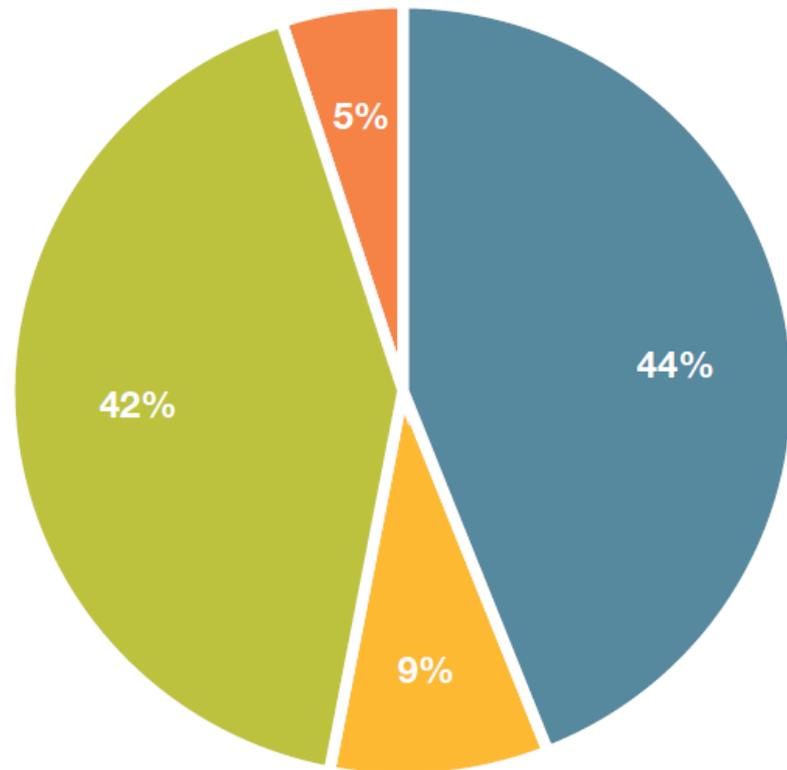
SOMMARIO

	Introduzione alla ricerca e metodologia di analisi	5
1	Viaggiare con le due ruote	7
1.1	Dimensioni dei cicloturisti: quanti sono, quanto spendono, cosa acquistano	8
1.2	Da dove vengono e dove vanno i cicloturisti in Italia	12
1.3	Non solo due ruote: chi è e cosa fa il cicloturista durante la vacanza	15
1.4	Genesi del viaggio: il racconto, con chi si parte, quali informazioni si cercano e perché	17
1.5	Vacanze in bici organizzate: il punto di vista dei TO italiani specializzati	18
2	Covid-19 e due ruote: scenari dal 2020	21
2.1	Considerazioni sul cicloturismo durante il lockdown	22
2.2	Estate 2020: un primo sguardo d'insieme	23
	Note metodologiche	32

I cicloturisti che scelgono di trascorrere le loro vacanze in Italia hanno optato per alcune regioni settentrionali che offrono, tradizionalmente, molti chilometri di piste ciclabili di qualità e numerosi servizi accessori. Le regioni che l'estate scorsa hanno intercettato la fetta più consistente di questo flusso sono state il Trentino Alto Adige ed il Veneto, cui si è rivolto complessivamente un quinto dei cicloturisti. Tuttavia, queste regioni sono seguite a stretto giro, oltre che dall'Emilia, da diverse località meridionali (Calabria, Abruzzo Puglia e Sardegna su tutte) che la scorsa estate hanno fatto registrare una rinnovata vitalità con riferimento all'intero movimento turistico nazionale. È inoltre interessante qualificare ulteriormente

tale scenario rapportando, per ciascuna regione, la quota di turismo connessa al cicloturismo a quella generica. Si tratta di un indicatore che consente di individuare il peso relativo del cicloturismo in ogni area del paese, soprattutto in termini di potenziale: accanto a regioni con una tradizione cicloturistica più consolidata come Trentino e Veneto (nelle quali il cicloturismo risulta pari a circa due volte il peso della regione sul totale nazionale) ve ne sono altre come Valle d'Aosta, Friuli, Marche, Piemonte e Abruzzo nelle quali egualmente il peso del cicloturismo supera di gran lunga quello della regione sul movimento turistico complessivo e sono dunque classificabili come regioni "emergenti" nel turismo della bicicletta.

Bicicletta utilizzata (% sul totale)



Pur restando l'uso della bicicletta la motivazione di fondo della vacanza, di fatto questo viene combinato col soddisfacimento di diversi altri interessi nel corso della vacanza in maniera e in misura non dissimile da altre forme di turismo. Anche in questo l'azione del Covid-19 è stata evidente stimolando in particolare tutte le attività che potessero svolgersi all'aperto (escursioni in aree naturalistiche, visita di borghi e centri storici) e comprimendo, d'altra parte, l'acquisto di servizi connessi al benessere della persona, la partecipazione ad eventi e spettacoli e a tutte quelle forme di intrattenimento oggetto di necessari vincoli e condizionamenti per il rispetto delle norme sanitarie di distanziamento.

- Mountain Bike
- E-bike
- Bici da corsa
- Altri tipi di bici



21 marzo - 21 giugno



**Primavera della
 mobilità dolce**



ALLEANZA
 MOBILITÀ
 DOLCE



IL TURISMO A PIEDI TRA CAMMINI E SENTIERI

SINONIMO DI LENTEZZA, SALUBRITA', SCOPERTA E
 INCONTRO

18 MAGGIO 2021, ORE 18.00
SU ZOOM E IN DIRETTA FACEBOOK



PASSEGGIATE PATRIMONIALI

Parco Regionale del Lago Trasimeno

==== SABATO 12 GIUGNO ====



ARRIVO IN TRENO
A CASTIGLIONE DEL LAGO

VISITA ALLA
ROCCA DEL LEONE



TRAGHETTO PER
ISOLA MAGGIORE

PASSEGGIATA
SULL'ISOLA



TRAGHETTO PER
TUORO SUL
TRASIMENO



VISITA AL
PARCO DEL SOLE
DI TUORO
SUL TRASIMENO



TRENO DI RITORNO
DALLA STAZIONE DI
TUORO SUL TRASIMENO

Scopri il turismo dolce

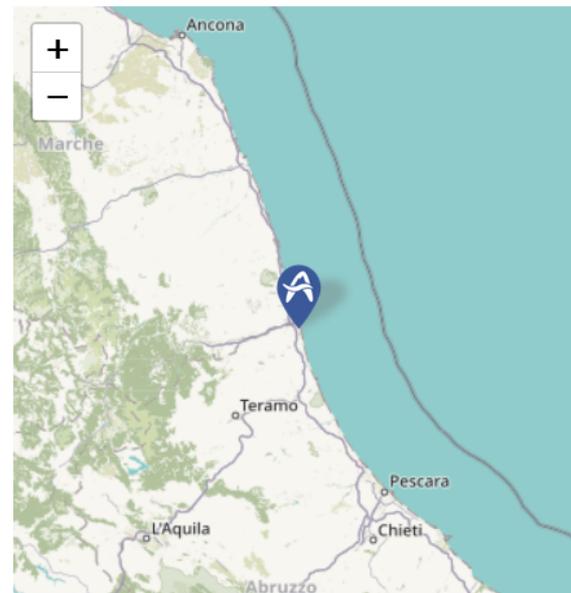
Bike to coast: da Martinsicuro a San Salvo lungo la via verde dell'Adriatico

Descrizione: la Bike to coast è una ciclabile, lunga 131 chilometri, che attraverso le vie verdi dell'Adriatico, si snoda da Martinsicuro (Te) a San Salvo (Ch).

Spiagge, natura protetta, acque limpide, piccoli borghi, castelli, abbazie, enogastronomia, accoglienza sono il valore aggiunto della ciclabile più bella d'Italia.

Il tratto abruzzese, percorso prevalentemente costiero, realizzata perlopiù su tracciati ferroviari dismessi, si inserisce nel più ampio contesto nazionale della ciclovia adriatica e ha permesso alla Regione Abruzzo di conseguire nel 2020 **l'Italian Green Road Award, il premio Oscar del cicloturismo**. Il percorso è adatto per cicloturismo o escursioni giornaliere, praticabile in tutte le stagioni, senza particolari difficoltà attraverso sterrati poco impegnativi, ombrose pinete, splendide coste, scorci di straordinaria bellezza lungo la Costa dei trabocchi.

L'Abruzzo è sempre più **Bike Friendly** attraverso la creazione di una rete di strutture turistiche e complementari reperibili nell'apposita sezione del sito del Dipartimento Turismo della Regione Abruzzo.



MoVe the Alps - Conferenza sul cicloturismo nella regione alpina

Il 22 aprile 2021 ha avuto luogo la conferenza internazionale "MoVe the Alps" sul cicloturismo nella regione alpina. Più di 300 partecipanti provenienti da vari paesi europei vi hanno preso parte e hanno discusso su come il cicloturismo sostenibile può essere promosso in futuro. Move the Alps è stato il primo grande evento nel quadro della presidenza svizzera della Convenzione delle Alpi 2021-2022.



<https://www.are.admin.ch/are/it/home/cooperazione-internazionale/la-convenzione-delle-alpi/temi-prioritari/move-the-alps.html>

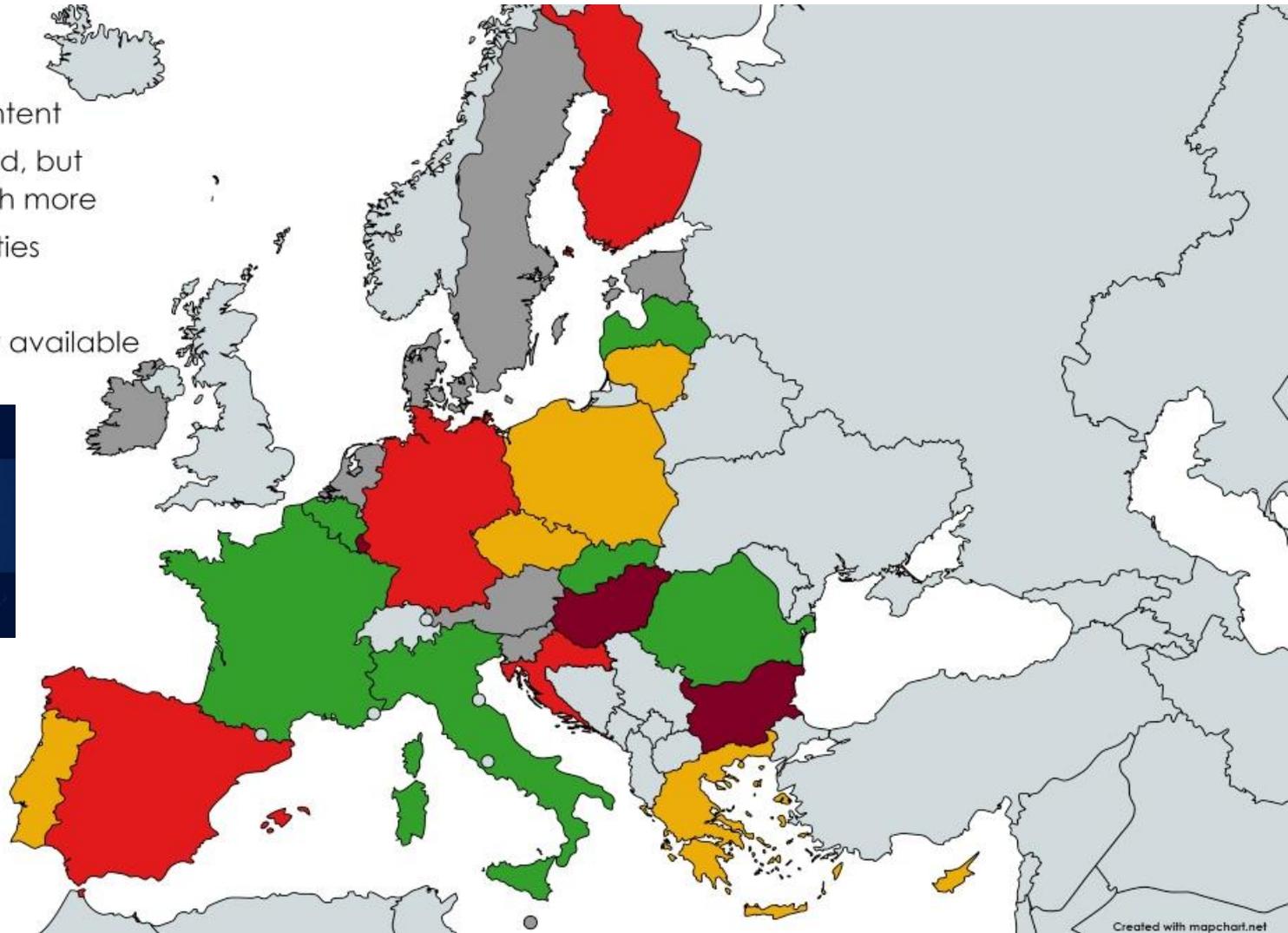


Only few **cycle routes**
in Italy are promoted
abroad as **tourism**
products





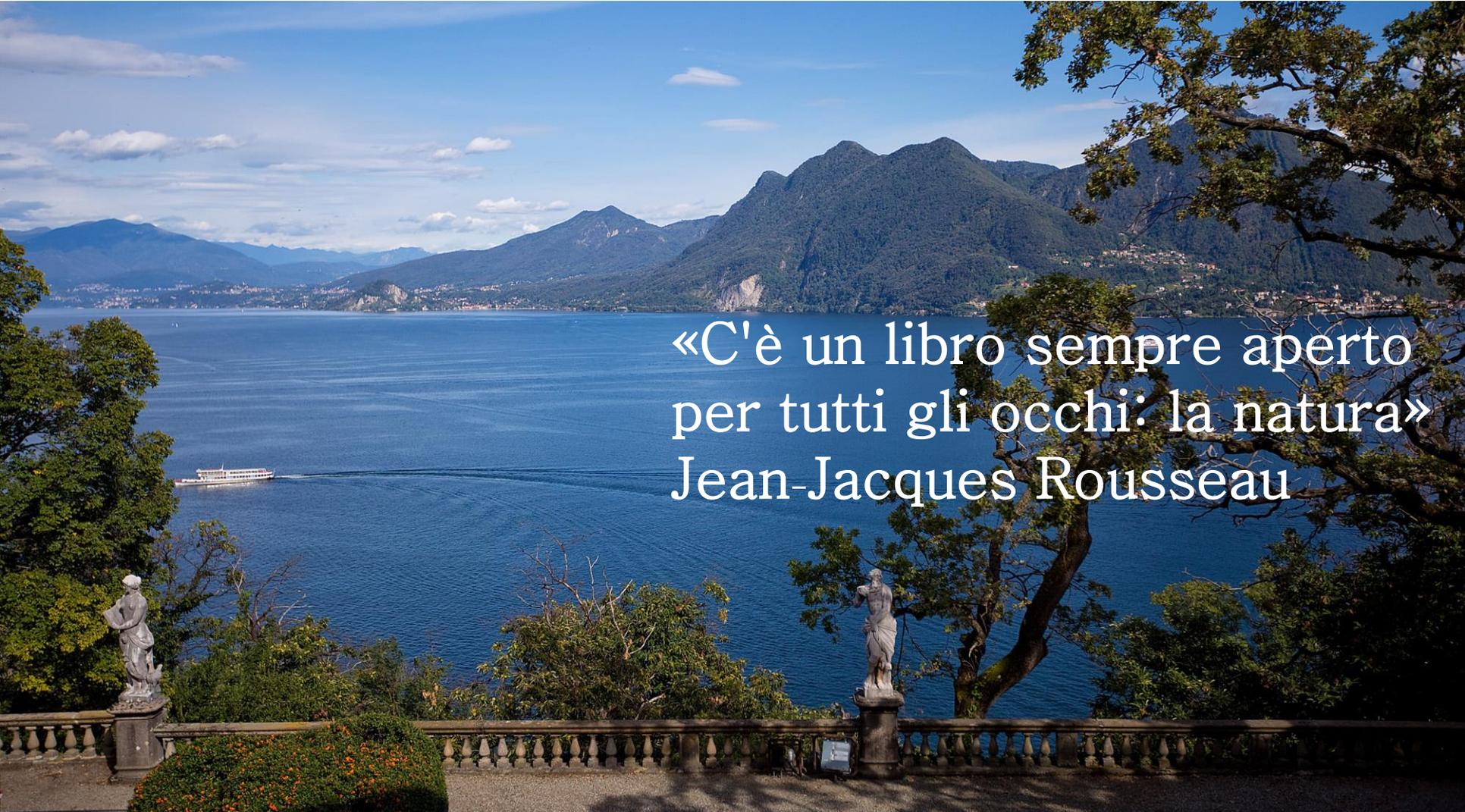
- good cycling content
- cycling mentioned, but potential for much more
- missed opportunities
- no references
- plans not publicly available



Created with mapchart.net

Cicloturismo ed escursioni, una via per ripartire dopo il covid





«C'è un libro sempre aperto
per tutti gli occhi: la natura»
Jean-Jacques Rousseau